

# SOUL S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



**LEMAITRE**

La Sécurité depuis 1974

**Vêt-Bigorre**



**Embout de protection 200 J en aluminium**

- léger, large et ergonomique
- imperceptible au porté



Du 38 au 47

Réf. SOULS30NR

## Les + produit



▪ **Cuir pleine fleur hydrofuge finition nubuck** : matière noble et très résistante qui permet de lutter contre les infiltrations d'eau.

▪ **Languette avec soufflet** pour éviter toute infiltration de poussières / cailloux.

▪ **Surbout renforcé anti-abrasion**, durée de vie prolongée dans le temps

▪ **Semelle de confort avec coussinet absorbant de chocs au talon** : réduction de l'impact et de la fatigue, prévention des TMS



▪ **Embout de protection** : aluminium



▪ **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



## Semelle STREET PU2D antistatique.

▪ **Semelle large et plate** offrant une grande stabilité sur sols indoor et en zone urbaine.

▪ **Shock absorber au talon** pour apporter une réponse à cette zone très sollicitée. Protection contre la fatigue musculaire.

▪ **Patin au profil asymétrique avec des crampons de 3 mm** pour renforcer l'adhérence.

▪ **Canaux d'évacuation des liquides** pour réduire le risque de glissade.

## APPLICATION

- Industrie légère, logistique, services, distribution, second œuvre



[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# SOUL S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

*Vêt-Bigorre*

## VARIANTE



**SAXO S3 SRC**  
SAXOS30NR

## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir pleine fleur hydrofuge finition nubuck et surbout renforcé en «groove» anti-abrasion
- **Langnette avec soufflet** : textile résistant à l'abrasion
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : STREET
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,42 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,40 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,30 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,16 (norme  $\geq 0,13$ )

## Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 500 g

AET N° LEC FI00374154

## Colisage

**boîte** 360 x 220 x 135 mm

**carton** 680 x 460 x 370 mm

10 boîtes par carton

## Gencods

<b>38</b>	3237154012383	<b>43</b>	3237154012437
<b>39</b>	3237154012390	<b>44</b>	3237154012444
<b>40</b>	3237154012406	<b>45</b>	3237154012451
<b>41</b>	3237154012413	<b>46</b>	3237154012468
<b>42</b>	3237154012420	<b>47</b>	3237154012475

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Isolation du semelage contre le froid



Absorption d'énergie au talon



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Chaussure résistante à l'eau



Décharge électrostatique



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



**SRC** = **SRA** + **SRB**

**Lemaitre Sécurité**  
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)



**LEMAITRE**

La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0024  
mise à jour : 16/10/19

Membre du  
**SINAMAP**

